



KÖP BIL I SNABBKÖPET "Vi har aldrig varit med om en liknande succé. Även om bilhandeln och Fiat har försökt hindra projektet, är vi mer än nöjda", säger Gert Duscha på livsmedelskedjan Edeka i Tyskland.

Foto: EPA

– Två liter mjölk och en bil, tack

BERLIN. "Ett halvt kilo fläskfilé och en bil tack!"

Kampanjen att sälja Fiat Punto i livsmedelshandeln i Tyskland blev en succé.

Ingen tog riktigt Jochen Graf, marknadsförare i Baden-Württemberg, på allvar när han ville sälja Fiat Punto i livsmedelshandeln. Testa kunde man ju, verkade inställningen vara.

Bilen, en tredörrars Fiat-Punto med luftkonditionering, kostade precis lika mycket som i bilhandeln. 24500 tyska mark. Förutom det fick kunden ett paket bestående av mobiltelefonabonnemang, laptop, kamera och notebook.

På Edeka, Tysklands tredje största livsmedelskedja, håller man som bäst på att utvärdera aktionen. Tho-

mas Müller, reklamchef på Edeka Baden-Württemberg är nöjd:

–Vi har aldrig varit med om en liknande succé. Även om bilhandeln och Fiat har försökt hindra projektet, är vi mer än nöjda. Men vi måste utvärdera detta innan vi går vidare.

Försökte stoppa försäljningen

Fiat försökte stoppa försäljningen i domstol men det misslyckades.

Försäljningen skedde även via

internet under den första veckan. Efter att över 100 000 användare försökt komma fram till hemsidan kollapsade servern.

"Efterfrågan är enorm"

Det är inte bara Fiat och bilhandlare som protesterat. Även ADAC anser att det är för oklara villkor för köpen. Men Jochen Graaf är säker på att han visar på framtiden:

–I USA finns det redan och fungerar. Efterfrågan är enorm.

Och EU överväger att slopa specialbestämmelserna för bilhandeln vid årsskiftet.

Om Volvo vill sälja på Konsum?

–Ringer Volvo är jag beredd. Lastbilar är inte heller något problem, skrattar Graf.

Andreas Altermann

Fiat Punto återkallas

MILANO. Den italienska biltillverkaren Fiat meddelade igår att ett antal av bilarna ur Punto-serien ska återkallas då det kan finnas ett fel i styrmekanismen.

Enligt Fiat rör det sig om ett antal bilar som producerades mellan den 13 februari och den 21 maj i år. Bilar-

na kan ha problem kopplade till rattstången. Totalt producerades 70 000 bilar under perioden.

Fiat konstaterar att problemet möjligen kan leda till "att en del av rattstången kan lossna och att styrförmågan därmed försvinner".

(TT-Reuters)